

Aménagement de la 4^{ème} section de la liaison Tourcoing-Wattrelos

La liaison Tourcoing-Wattrelos

La liaison Tourcoing-Wattrelos, déclarée d'utilité publique en 2007, est un projet long de 4,4 kilomètres ayant vocation à :

- desservir des zones économiques situées sur son parcours (Martinoire, secteur de la gare de Tourcoing, ...),
- sécuriser et rendre plus lisibles les déplacements tous modes entre le boulevard de ceinture de Tourcoing et Wattrelos (M700),
- assurer une liaison transversale permettant d'alléger le trafic de poids-lourds dans les voies traversant le centre-ville de Wattrelos, non-adaptées à de telles circulations.

Trois premières sections ont été réalisées sur Wattrelos, entre le boulevard Pierre Mendès France et le giratoire Corneille, entre 2016 et 2022.

La concertation organisée concerne le **projet de 4^{ème} et dernière section, entre le giratoire Corneille à Wattrelos et la rue du Levant à Tourcoing.**

Les orientations du projet

- Création d'une liaison routière et cyclable Est-Ouest en sens unique de circulation, depuis le carrefour rue de Boulogne / rue du Mont-à-Leux. Le sens de circulation privilégié est en direction de Tourcoing, pour limiter les impacts circulatoires sur le carrefour avec la rue du Levant, dans la perspective de l'arrivée du tramway
- Réaménagement de la rue de la Potente, avec mise à sens unique dans le sens Nord>Sud, pour y diminuer la circulation routière et accorder davantage d'espace aux modes doux de déplacement et/ou au stationnement
- Améliorations des liaisons cyclables Est-Ouest et Nord-Sud

Donnez votre avis :

Ce questionnaire vous permettra d'exprimer votre ressenti actuel sur les déplacements entre Wattrelos et Tourcoing et sur le projet de 4^{ème} section de la liaison Tourcoing-Wattrelos.

Je donne mon avis, je fais part de mes besoins et de mes envies pour les futurs aménagements.

Mes contributions alimenteront la réflexion sur le projet d'aménagement.

Je suis

J'ai

- moins de 20 ans entre 20 et 40 ans entre 40 et 65 ans plus de 65 ans

Je suis

- une femme : une fille un homme / un garçon Autre

J'habite

- Wattrelos Tourcoing rue

Mes déplacements

J'habite rue de la Potente ou dans le quartier du Virolois. Mes préoccupations principales en matière de circulation sont (classer par ordre de priorité) :

- [...] Les nuisances induites par la circulation routière (bruit, pollution, etc.) dans la rue de la Potente
- [...] Les nuisances induites par la circulation routière (bruit, pollution, etc.) dans le quartier du Virolois
- [...] La sécurité routière vis-à-vis des piétons et des vélos dans la rue de la Potente
- [...] La sécurité routière vis-à-vis des piétons et des vélos dans le quartier du Virolois
- Non concerné

Je circule entre Wattrelos et Tourcoing par la route passant sous le pont des voies ferrées (pont des 44) et la rue de la Potente : (plusieurs choix possibles) :

- Pour aller travailler
- Pour déposer mon(mes) enfant(s) à l'école, à une activité, ...
- Pour accéder à des espaces de santé
- Pour accéder aux commerces
- Pour accéder à des espaces de loisir
- Je n'ai pas l'occasion de circuler sur cette voie
- Autre :

Pouvez-vous préciser l'origine et la destination de vos déplacements les plus fréquents ?

.....

.....

Sur cet itinéraire, je circule le plus souvent : : (choix unique) :

- A pied
- En vélo
- En trottinette
- En bus (chauffeur)
- En bus (passager)
- En voiture
- En camion
- En deux-roues motorisé
- Autre :

Aujourd'hui et selon mon mode de déplacement, lorsque je circule sur cet axe, je me sens : (choix unique)

A pied	<input type="checkbox"/> En sécurité	<input type="checkbox"/> Partiellement en sécurité	<input type="checkbox"/> En insécurité	<input type="checkbox"/> Non concerné
En vélo	<input type="checkbox"/> En sécurité	<input type="checkbox"/> Partiellement en sécurité	<input type="checkbox"/> En insécurité	<input type="checkbox"/> Non concerné
En trottinette	<input type="checkbox"/> En sécurité	<input type="checkbox"/> Partiellement en sécurité	<input type="checkbox"/> En insécurité	<input type="checkbox"/> Non concerné
En bus (chauffeur)	<input type="checkbox"/> En sécurité	<input type="checkbox"/> Partiellement en sécurité	<input type="checkbox"/> En insécurité	<input type="checkbox"/> Non concerné
En bus (passager)	<input type="checkbox"/> En sécurité	<input type="checkbox"/> Partiellement en sécurité	<input type="checkbox"/> En insécurité	<input type="checkbox"/> Non concerné
En voiture	<input type="checkbox"/> En sécurité	<input type="checkbox"/> Partiellement en sécurité	<input type="checkbox"/> En insécurité	<input type="checkbox"/> Non concerné
En camion	<input type="checkbox"/> En sécurité	<input type="checkbox"/> Partiellement en sécurité	<input type="checkbox"/> En insécurité	<input type="checkbox"/> Non concerné
En deux-roues motorisé	<input type="checkbox"/> En sécurité	<input type="checkbox"/> Partiellement en sécurité	<input type="checkbox"/> En insécurité	<input type="checkbox"/> Non concerné
Autre :	<input type="checkbox"/> En sécurité	<input type="checkbox"/> Partiellement en sécurité	<input type="checkbox"/> En insécurité	<input type="checkbox"/> Non concerné

Le projet

Les priorités à donner pour rendre plus confortables les déplacements entre Wattrelos et Tourcoing sont selon vous : *(classer par ordre de priorité)*

- [...] Une meilleure répartition du flux routier (par la nouvelle section qui sera créée) pour diminuer notamment la circulation sur la rue de la Potente
- [...] Des aménagements cyclables sécurisés et continus
- [...] Des aménagements pour les piétons plus confortables et attractifs
- [...] Une desserte en transports en commun plus performante
- [...] Autre :

Afin de réduire le flux routier passant par la rue de la Potente, le projet prévoit la création d'une nouvelle voie entre le carrefour rue de Boulogne / rue du Mont à Leux et la rue du Levant. Cette voie sera en sens unique vers Tourcoing pour la circulation routière et à double sens pour les cyclistes. Cette option vous semble-t-elle adaptée ? *(choix unique)*

- OUI
- NON

Si NON, pourquoi ? *(réponse courte)*

.....

.....

La mise à sens unique de la rue de la Potente doit permettre de lui rendre un caractère plus apaisé et urbain. Quelles seraient selon vous les priorités de réaménagement de cette voie ? *(classer par ordre de priorité)*

- [...] Des trottoirs plus larges
- [...] Des aménagements cyclables continus et séparés de la circulation automobile
- [...] Une meilleure offre en stationnement
- [...] La création d'espaces végétalisés
- [...] Autre :

Vous pouvez déposer ce questionnaire complété :

- Lors de la réunion publique du mardi 3 décembre 2024
- En mairies de Wattrelos et Tourcoing, pendant la période de concertation entre 26 novembre 2024 au 31 janvier 2025
- Ou sous format informatique à l'adresse mail : mail.registre-numerique.fr